



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD123/20  
oprávněná úřední osoba: Bod'o Luděk Ing.

č. j. UPDI-2979/20/BL  
Praha 11. srpna 2020

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na tratích Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín, Praha-Smíchov - Beroun  
v úseku Barrandov hr. - Závodiště hr. - Praha-Radotín  
a v dopravnách ŽST Praha-Smíchov, Odbočka Barrandov, ŽST Praha-Radotín,  
v souhrnném termínu od 22. 8. do 31. 8. 2020**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČO:27423069
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČO:06661572
- SD - Kolejová doprava, a.s., Kadaň 7/, 43201 Kadaň, IČO:25438107
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČO:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČO:60437359

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 17. července 2020 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 45345/2020-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín, Praha-Smíchov - Beroun**, v úseku **Barrandov hr. - Závodiště hr. - Praha-Radotín** a v dopravnách **ŽST Praha-Smíchov, Odbočka Barrandov, ŽST Praha-Radotín**, v rozsahu:

- a) kolejově **3b. staniční kolej v dopravně Praha-Radotín** další popis: **od návěstidla Sel3A k návěstidlu S3b,**

**denní výluky ve dnech 26. - 31. 8. 2020**, které budou v souběhu s dalšími výlukami. V dopravně Praha-Radotín budou jízdy vlaků vedeny po nevyločených staničních kolejích.

- b) **napětově 2., 2a., 2b., 4., 6., 6a. staniční kolej v dopravně Praha-Smíchov, denní výluka dne 22. 8. 2020** bude v souběhu s dalšími výlukami. V dopravně Praha-Smíchov povedou jízdy vlaků elektrické trakce přes napětově vyloučené úseky se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce.
- c) **kolejově 2. traťová kolej Barrandov hr. - Závodiště hr. - Praha-Radotín**  
další popis: **ve skutečnosti 2. traťová kolej mezi Odb. Barrandov a ŽST Praha-Radotín přes Odb. Závodiště**  
**kolejově 2a. staniční kolej v dopravně Praha-Radotín**  
**napětově 2. traťová kolej Barrandov hr. - Závodiště hr. - Praha-Radotín**  
další popis: **napětově ve skutečnosti 2. traťová kolej mezi úsekovým odbočovačem P402B Odb. Barrandov přes Odb. Závodiště po úsekový odbočovač 402 ŽST Praha-Radotín,**  
**denní výluka dne 23. 8. 2020**, bude po celou dobu konání v souběhu s denní výlukou dle bodu d) a v souběhu s dalšími výlukami. V úsecích Barrandov hr. - Závodiště hr. - Praha- Radotín bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyločené 1. traťové koleji. **Kapacita dráhy bude snížena cca na 50%**. V dopravně Praha-Radotín budou probíhat jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. V dopravně Odbočka Barrandov přes napětově vyloučené úseky budou vedeny jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači.
- d) **napětově záhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové kolej od úsekového odbočovače P402A po úsekový odbočovač P402B v dopravně Odbočka Barrandov, denní výluka dne 23. 8. 2020** bude v částečném souběhu s výlukou dle bodu c) a v souběhu s dalšími výlukami. V dopravně **Odbočka Barrandov** přes napětově vyloučené úseky budou vedeny jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači.

Výluky **a) až d)** nebyly zařazeny v ročním **výlukovém plánu na rok 2020** Důvodem všech omezení je demontáž trakčního vedení a výluky jsou tak doplněny na žádost zhotovitele montáže trakčního vedení.

Dnem doručení podání, tj. 17. července 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2788/20/BL ze dne 21. července 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 30. července 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2855/20/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými

dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 25. června 2020.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská

vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

### Rozdělovník:

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČO:27423069
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČO:06661572
- SD - Kolejová doprava, a.s., Kadaň 7/, 43201 Kadaň, IČO:25438107
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČO:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČO:60437359

#### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425