



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD119/20

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Peter Gabal

č. j. UPDI-2803/20/GP

Praha 22. 7. 2020

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Rakovník – Bečov nad Teplou,
v úsecích Rakovník – Senomaty, Senomaty – Pšovlky,
Pšovlky – Jesenice a Jesenice – Blatno u Jesenice
a v dopravních Senomaty, Pšovlky, Jesenice a Blatno u Jesenice,
v termínu 31. 8. 2020 – 28. 9. 2020.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1
- Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem-centrum

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 7. 7. 2020 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město**, IČO: **70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 40785/2020-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Rakovník – Bečov nad Teplou**, v úsecích **Rakovník – Senomaty, Senomaty – Pšovlky, Pšovlky – Jesenice a Jesenice – Blatno u Jesenice** a v dopravních **Senomaty, Pšovlky, Jesenice a Blatno u Jesenice**, v termínu **31. 8. 2020 – 28. 9. 2020**, tj. 28 dní nepřetržitě, ve vyloučeném prostoru – kolejově:

- traťová kolej Rakovník – Senomaty,
- celá doprava Senomaty,
- traťová kolej Senomaty – Pšovlky,
- celá doprava Pšovlky,
- traťová kolej Pšovlky – Jesenice,
- celá doprava Jesenice,
- traťová kolej Jesenice – Blatno u Jesenice,
- záhlaví jesenické v dopravně Blatno u Jesenice.

Důvody omezení provozování dráhy jsou: výměna kolejového roštu, výměna vadných kolejnic včetně zavaření, výměna vadných pražců, souvislá výměna upevňovadel, strojní čištění šterkového lože, čištění odvodnění, oprava geometrických parametrů koleje a bezстыkové koleje, podbíjení, těžká střední oprava přejezdu P1067 v km 19,084, oprava nástupišť v ŽST Pšovlky, oprava výhybek, oprava stezek, výřez a svoz porostu.

V důsledku omezení provozování dráhy bude v úseku Rakovník – Blatno u Jesenice (včetně mezilehlých dopraven) **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci správní řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 9. 7. 2020 Úřad pod č. j. UPDI-2662/20/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 15. 7. 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2722/20/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 25. 6. 2020 v Praze.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1
- Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem-centrum

Dotčený orgán:

- Dražní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2