



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD118/20
oprávněná úřední osoba: Bod' o Luděk Ing.

č. j. UPDI-2805/20/BL
Praha 22. července 2020

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách“),

rozhodl

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Ústí nad Labem hl. n. os. n. - Chomutov
v dopravně ŽST Krupka-Bohosudov
v souhrnném termínu 22. 8. 2020 - 12. 12. 2020.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČO:07544014
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931/, 35601 Sokolov, IČO:27274489
- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČO:64049701
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČO:70892156

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **7. července 2020** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 43716/2020-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Ústí nad Labem hl. n. os. n. - Chomutov** v dopravně **ŽST Krupka-Bohosudov** v rozsahu:

a) kolejově **9. staniční kolej v dopravně Krupka-Bohosudov**
v termínu **22. 8. 2020 - 12. 12. 2020**.

Důvodem omezení (při souběhu a) +b)) je demontáž staničních kolejí č. 7, 9, 11, demontáž trolejového vedení nad staničními kolejemi č. 5, 7, 9, přípravné práce, betonáž trakčních podpěr, demontáže trolejového vedení, provizorní stavy systémů trolejového vedení.

Vypnutí a zrušení části SZZ ŽST Krupka-Bohosudov: kolejových obvodů 5K, 7K, 9K, V13, V14, V15-17, přestavníků výhybek č. 13, 14, 15, 17, návěstidel Sc7, L5, L7, L9, L11, Se9, Se10, Se13, Se14.

Úprava části SZZ ŽST Krupka-Bohosudov: přestavníky výhybek č. 11, 16, 20b, kolejové obvody V11, V16, světelná návěstidla Sc5, Sc9, Se15, Se103.

b) kolejově **5., 7., 11., 13., 13a. staniční kolej v dopravně Krupka-Bohosudov**
kolejově **zhlaví teplické staničních kolejí č. 7 - 13 od návěstidla Se14 (výhybky č. 13, 14, 15, 17)**
v dopravně Krupka-Bohosudov

kolejově **zhlaví chabařovické staničních kolejí č. 7, 9 – část po námezník výhybky č. 10 (výhybka č. 11) v dopravně Krupka-Bohosudov**

kolejově **3c. staniční kolej v dopravně Krupka-Bohosudov**

další popis: **po návěstidlo Se15**

kolejově **4a. staniční kolej v dopravně Krupka-Bohosudov**

další popis: **po návěstidlo Se103**

napětově **5., 7., 9. staniční kolej v dopravně Krupka-Bohosudov**

v termínu **22. 8. 2020 - 20. 11. 2020.**

Důvodem omezení je rekonstrukce rampy, nové napojení kolejí č. 13, 13a na stávající kolej č. 5, přípravné práce, betonáž trakčních podpěr, demontáže trolejového vedení, provizorní stavy systémů trolejového vedení

c) kolejově **3a. staniční kolej v dopravně Krupka-Bohosudov**

napětově **1., 3., 3b., 3c., sudá skupina kolejí v dopravně Krupka-Bohosudov**

kolejově **záhlaví chabařovické a teplické 1. a 2. traťové koleje v dopravně Krupka-Bohosudov**
noční výluky v termínech 27./28., 28./29., 29./30. 8. 2020.

Důvodem omezení je demontáž a úpravy trolejového vedení v 3., 5. a 7. staniční koleji

Při omezení provozování dráhy dle bodu a) nelze v dopravně Krupka-Bohosudov jezdit po 9. staniční koleji. Omezení je bez vlivu na kapacitu dráhy. Při souběhu výluk dle bodů a), b) v dopravně Krupka-Bohosudov jízdy vlaků po nevyložených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce. Kapacita dráhy snížena **cca na 70%**.

Při souběhu omezení dle bodů a), b), c) v dopravně Krupka-Bohosudov **bude provoz zastaven.**

Omezení provozování dráhy dle bodů a), b), c) nebyla zařazena do ročního plánu výluk na rok 2020 a jsou doplněna na žádost zhotovitele pro rekonstrukční a modernizační práce v dopravně Krupka-Bohosudov.

Dnem doručení podání, tj. 7. července 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2649/20/BL ze dne 8. července 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 14. července 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2715/20/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 25. června 2020.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- RegioJet UK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČO:07544014
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931/, 35601 Sokolov, IČO:27274489
- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČO:64049701
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČO:70892156

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425