



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



UPDIX000FFD6

sp. zn. OPD074/20  
oprávněná úřední osoba: Myslivec Tomáš Mgr.

č. j. UPDI-2092/20/MT  
Praha 26. května 2020

## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na trati Plzeň hl. n. – Cheb  
v úseku Plzeň-Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice  
a v dopravných ŽST Plzeň-Jižní Předměstí a ŽST Plzeň hl. n.  
v termínu 1. 6. 2020 - 30. 6. 2020**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČ:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČ:29099846

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **7. května 2020** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234** (dále jen „žadatel“), označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 29000/2020-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Plzeň hl. n. - Cheb**, v úseku **Plzeň-Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice** a v dopravných **ŽST Plzeň-Jižní Předměstí a ŽST Plzeň hl. n.** v rozsahu:

- kolejově a napěťově 1. traťová kolej **Plzeň-Křimice - Plzeň-Jižní Předměstí**
- kolejově záhlaví 1. traťové koleje směr Plzeň Křimice mezi návěstidly L511 - 1S v **dopravně Plzeň-Jižní Předměstí**
- napěťově záhlaví 1. traťové koleje směr Plzeň-Křimice a část 511. staniční koleje od návěstidla 1S do km 351,161 v **dopravně Plzeň-Jižní Předměstí**
- kolejově 511. staniční kolej, část 511. staniční koleje mezi návěstidly L511 - Se511 v **dopravně Plzeň-Jižní Předměstí**
- napěťově 511. staniční kolej v **dopravně Plzeň-Jižní Předměstí**
- napěťově 511a. staniční kolej v **dopravně Plzeň hlavní nádraží**, další popis část 511a. staniční koleje – E19 dle přílohy č. 2 staničního řádu

V termínu od **1. 6. 2020** do **30. 6. 2020** bude na zmíněném úseku zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji. Kapacita dráhy **snížena cca na 50%**. Přes napětově vyloučené úseky jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce. Důvodem omezení je sanace opěrné zdi v km 351,007 - 351,398.

Dnem doručení podání, tj. 7. května 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1867/20/MT ze dne 11. května 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 18. května 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1947/20/MT, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Souhlasná stanoviska všech dotčených dopravců žadatel doložil v příloze č. 1 žádosti.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### Rozdělovník:

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem, IČO: 28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, IČO: 70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846

#### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 2, IČO: 61379425