



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD063/20
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-1957/20/ML
Praha 19. května 2020

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách

o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy na trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem

Účastníci řízení:

- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Hornopolská 3314/38, 70200 Ostrava, IČO:47675977
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO:27820017
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČO:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO:64613895

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **11. března 2020** podání právnické osoby **PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Hornopolská 3314/38, 70200 Ostrava, IČO: 47675977** (dále jen „žadatel“) označené jako „Projednání návrhu plánu na omezení provozování dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“, č. j. C00/173/20 jako pozvánky na projednání omezení provozování dráhy. Následně, dne 23. dubna 2020, byl Úřadu sdělen závěr projednání, jehož výsledkem bylo omezení provozování dráhy v rozsahu:

- **Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem**; údržba a oprava regionální dráhy, opravné práce železničního mostu v km 3,226.

V termínu od 14. 9. 2020 - 14. 10. 2020. Důvodem omezení je oprava kamenných opěr mostu včetně přechodových zdí. U osobní dopravy bude zajištěna náhradní autobusová doprava, nákladní doprava nebude provozována.

Dnem doručení kompletní žádosti dle zákona o dráhách, tj. 23. dubna 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách. Protože byly splněny

podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1689/20/ML ze dne 4. května zahájení řízení všem známým účastníkům. V průběhu řízení společnost PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. doplnila plnou moc a další podrobnosti k průběhu omezení provozování dráhy.

Dne 11. května 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1871/20/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitek podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že návrh plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami podáním ze dne 23. dubna 2020, které zaslal elektronicky jako přílohu závěru projednání.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Hornopolská 3314/38, 70200 Ostrava, IČO:47675977
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO:27820017
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČO:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO:64613895

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425