



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD061/20  
oprávněná úřední osoba: Myslivec Tomáš Mgr.

č. j. UPDI-1792/20/MT  
Praha 5. května 2020

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
Valašské Meziříčí - Kojetín  
v úsecích Valašské Meziříčí – Branky na Moravě, Branky na Moravě – Kunovice-Loučka  
a v dopravně ŽST Branky na Moravě  
v termínu 26. 05. 2020 – 28. 05. 2020**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín, IČO: 70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín, IČO: 27677761

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **9. dubna 2020** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 21300/2020-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Valašské Meziříčí - Kojetín**, v úsecích **Valašské Meziříčí – Branky na Moravě a Branky na Moravě – Kunovice-Loučka** a v dopravně **ŽST Branky na Moravě**, v rozsahu:

- **Valašské Meziříčí – Branky na Moravě:** traťová kolej bez trakčního vedení
- **Branky na Moravě – Kunovice-Loučka:** traťová kolej bez trakčního vedení
- **ŽST Branky na Moravě:** kolejově celá dopravna

V termínu **26. 05. 2020 – 28. 05. 2020** bude na zmíněném úseku **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována. Důvodem omezení je oprava geometrických parametrů koleje, odstranění defektoskopických vad a svařování do bezстыkové koleje.

Dnem doručení podání, tj. 9. dubna 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1533/20/MT ze dne 14. dubna 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 20. dubna 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1624/20/MT, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy v rámci březnové celostátní měsíční korespondenční výlukové porady.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### Rozdělovník:

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín, IČO: 70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín, IČO: 27677761

##### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 2, IČO: 61379425