



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
na trati Česká Třebová – Praha-Libeň
v dopravně ŽST Česká Třebová
v termínu 31. 05. 2020 – 08. 06. 2020**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3, IČO: 06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3, IČO: 24848131
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČO: 70892822

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **25. března 2020** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234** (dále jen „žadatel“), označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“ (dále jen „žádost“), č. j. 16312/2020-SŽDC-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Česká Třebová – Praha-Libeň**, v dopravně **ŽST Česká Třebová**, v rozsahu:

- **ŽST Česká Třebová:** 2., 4a., 6. staniční kolej bez trolejového vedení, kolejově zhlaví 2. traťové koleje směr Opatov, jeho část od návěstidel S2, S6, Se49 po námezník výhybky číslo 17b, 2., 4a., 6. staniční kolej pouze trolejové vedení – jejich brněnská část

V termínu **31. 05. 2020 – 08. 06. 2020** budou jízdy vlaků ze / ve směru Opatov možné pouze po staničních kolejích č. 1 a 5. Přes napětově vyloučené úseky jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači. Kapacita dráhy bude **snížena na cca 80%**. Důvodem omezení je výměna pražců a úprava geometrických parametrů koleje.

Dnem doručení podání, tj. 25. března 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1310/20/MT ze dne 27. března 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 7. dubna 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1424/20/MT, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě v Praze dne 27. 2. 2020.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3, IČO: 06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3, IČO: 24848131
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČO: 70892822

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 2, IČO: 61379425