



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD011/20
oprávněná úřední osoba: Bod' o Luděk Ing.

č. j. UPDI-0522/20/BL
Praha 13. února 2020

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Opava východ – Olomouc hl. n.
v úsecích Hrubá Voda – Hlubočky, Hlubočky – Hlubočky-Mariánské Údolí,
Hlubočky-Mariánské Údolí – Velká Bystřice
a v dopravních železniční stanice Hrubá Voda,
železniční stanice Hlubočky, železniční stanice Hlubočky-Mariánské Údolí a
železniční stanice Velká Bystřice**

v termínu 2. 3. 2020 – 5. 3. 2020.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČO:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČO:72556064

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne **27. ledna 2020** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 3258/2020-SŽDC-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Opava východ – Olomouc hl. n.**, v rozsahu:

úseky: **Hrubá Voda – Hlubočky
Hlubočky – Hlubočky-Mariánské Údolí
Hlubočky-Mariánské Údolí – Velká Bystřice**

dopravný: **železniční stanice Hrubá Voda,**
železniční stanice Hlubočky
železniční stanice Hlubočky-Mariánské Údolí
železniční stanice Velká Bystřice

vyložený prostor: **Hrubá Voda - Hlubočky:** traťová kolej,
železniční stanice Hrubá Voda: záhlaví směr Hlubočky,
železniční stanice Hlubočky: celá doprava,
Hlubočky – Hlubočky-Mariánské Údolí: traťová kolej,
železniční stanice Hlubočky-Mariánské Údolí: celá doprava,
Hlubočky-Mariánské Údolí - Velká Bystřice: traťová kolej
železniční stanice Velká Bystřice: záhlaví směr Hlubočky-Mariánské Údolí.

Provoz na dráze bude na výše zmíněných úsecích a v železničních stanicích zastaven v termínu **2. 3. 2020 – 5. 3. 2020** z důvodu opravy geometrických parametrů kolejí, výměny kolejnic a pražců, opravy přejezdu v km 10,905 (P7529). Osobní doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Nákladní doprava nebude provozována.

Dnem doručení podání, tj. 27. ledna 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0291/20/BL ze dne 28. 1. 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 6. 2. 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0318/20/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 19. 12. 2019.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČO:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČO:72556064

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425