



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ.**

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Advanced World Transport a.s., IČO: 47675977, Hornopolská 3314/38, 702 62 Ostrava - Moravská Ostrava
- ARRIVA vlaky s.r.o., IČO: 28955196, Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8 – Karlín
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- METRANS Rail s.r.o., IČO: 26361485, Podleská 926, 104 00 Praha 10
- RM Lines, a.s., IČO: 27274489, Jednoty 1931, 356 01 Sokolov
- Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 30. 5. 2019 podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 31271/2019-SŽDC-GŘ-012, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy **na trati Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ**, v rozsahu:

- **Boletice nad Labem – Děčín východ** traťová kolej 1 včetně trolejového vedení, od 1. 7. 2019 – 17. 7. 2019
- **Boletice nad Labem – Děčín východ** traťová kolej 2 včetně trolejového vedení, od 18. 7. 2019 – 3. 8. 2019

Důvodem výluky je oprava přejezdu v km 454, 145. Dále bude probíhat oprava nástupiště, nutná oprava železničního svršku včetně výměny pražců a čištění šterkového lože.

Jízdy vlaků budou vedeny po nevyložené traťové koleji, kapacita dráhy bude snížena na cca 50%.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1507/19/ML ze dne 4. 6. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 12. 6. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-1617/19/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění potřebných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Požadavek na prodloužení výluk projednaných v rámci předložení Návrhu plánu omezení kapacity dráhy na červenec 2019, byl s dopravci s přidělenou kapacitou dráhy ve zmíněném úseku projednan písemně. Jejich souhlasná stanoviska byla přílohou žádosti podané dne 30. 5. 2019.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská

vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Advanced World Transport a.s., IČO: 47675977, Hornoplní 3314/38, 702 62 Ostrava - Moravská Ostrava
- ARRIVA vlaky s.r.o., IČO: 28955196, Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8 – Karlín
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- METRANS Rail s.r.o., IČO: 26361485, Podleská 926, 104 00 Praha 10
- RM Lines, a.s., IČO: 27274489, Jednoty 1931, 356 01 Sokolov
- Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Spis