



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

sp. zn.: UPDI-OPD0009/19

Právní osoba: Ing. Luděk Boďo

č. j.: UPDI-0578/18-OPDI-SPR/BL

Praha 28. 2. 2019

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Praha-Krč – Praha-Vršovice, v úseku: Praha-Kačerov zastávka - Praha-Vršovice**

a to v termínech 27. - 28. 3. 2019 a 13. - 14. 4. 2019

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- KŽC Doprava, s.r.o., IČO: 27423069, Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“), jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách“), obdržel dne 4. 2. 2019 podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“ č. j. 5337/2019-SŽDC-GR-012, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Praha-Krč – Praha-Vršovice** v úseku: **Praha-Kačerov zastávka - Praha-Vršovice**.

Omezení provozování dráhy bude probíhat nepřetržitě v termínech 27. - 28. 3. 2019 a 13. - 14. 4. 2019 v prostoru Praha-Vršovice osobní nádraží, z důvodu úpravy výhybky č. 8 a pažení mostu v km 182,741, v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Praha-Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha-Hostivař – Praha hl. n.“ **Provoz na dráze bude zastaven**. Vlaky osobní dopravy budou výchozí/končící v zastávce Praha-Kačerov, cestující pro jízdu dále využijí prostředků MHD. Nákladní doprava bude vedena odklonem.

Omezení provozování dráhy bylo původně zařazeno v ročním plánu výluk 2019 v měsíci dubnu v rozsahu 5 dnů (VR 525, pol. 25). Na základě skutečností zjištěných během realizace stavby bylo nutné výluky rozdělit na dvě etapy, s termíny konání v březnu 2019 (2 dny) a dubnu 2019 (2 dny). Představením výluky do měsíce března dojde ke zjednodušení souběhu s dalšími výlukami. V dubnu pak nedojde k omezení traťové koleje Praha-Vršovice – Praha-Jih vjezd, jak bylo původně předpokládáno.

Dnem doručení podání tj. 4. 2. 2019 bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0316/19 ze dne 6. 2. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 18. 2. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-0422/19-OPDI-SPR/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění potřebných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 31. 1. 2019.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- KŽC Doprava, s.r.o., IČO: 27423069, Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Spis