



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

Sp. zn.: UPDI-OPD0034/18

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Andrea Zemanská

č. j.: UPDI-2041/18-OPDI-SPR/ZA

V Praze dne 9. 7. 2018

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), rozhodl v řízení, jehož **účastníky jsou**:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., IČ: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČ: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- KŽC Doprava, s.r.o., IČ: 27423069, Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje
- Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Středočeský kraj, IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ: 05792291, Rytířská 406/10, 110 Praha 1, Staré Město

ve věci žádosti o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy,

takto:

Podle § 23c odst. 2 zákona o dráhách se návrh plánu omezení provozování dráhy na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany, v úseku Zruč nad Sázavou – Kácov – Leděčko neschvaluje.

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 21. 5. 2018 žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen „SŽDC“), č. j. 27992/2018-SŽDC-GŘ-O11, o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany, v úseku Zruč nad Sázavou – Kácov – Leděčko (dále jen „žádost“) s předpokládanými opravami, které budou probíhat nepřetržitě v úsecích a termínech:

- a) traťová kolej v úseku Zruč nad Sázavou – Kácov 01. 07. 2018 – 30. 06. 2019
- b) zhlaví a záhlaví kácovské v dopravně Zruč nad Sázavou 01. 08. 2018 – 31. 10. 2018
- c) traťová kolej v úseku Kácov – Leděčko 29. 10. 2018 – 30. 06. 2019.

V žádosti je jako důvod omezení provozování dráhy uvedena skutečnost, že budou probíhat opravy výhybek, těžké střední opravy traťových kolejí, opravy odvodnění, opravy mostů a propustků, čištění a sanace skal, včetně instalace ochranných sítí. Provoz na dráze bude zastaven s tím, že osobní doprava bude vedena prostřednictvím náhradní dopravy a nákladní doprava bude vedena odklonem.

Úřad vyzval SŽDC dne 25. 5. 2018, pod č. j. UPDI-1479/18-OPDI-SPR/ZA, k doplnění žádosti. Na to SŽDC odpověděla podáním dne 5. 6. 2018, č. j. 32353/2018-SŽDC-GŘ-O11, v němž upřesnila harmonogram prací, projednání a schválení investiční akce ze strany Centrální komise Ministerstva dopravy, vypořádání připomínek projektu na stavbu a doložila kopie příslušných dokumentů. Současně SŽDC doplnila vypořádání námítky dopravce vznesené v rámci projednávání ve smyslu § 23b odst. 4 zákona o dráhách.

Z doplnění žádosti bylo zjištěno, že předpokládaný harmonogram přípravy akce je následující:

- 15. 5. 2018 schválení projektu centrální komisí MD ČR
- 8. 6. 2018 dokončení zadání pro VŘ a předání na odbor veřejných zakázek k přípravě zadávacího řízení,
- 15. 6. 2018 vypsání veřejné zakázky,
- do 31. 8. 2018 hodnocení nabídek, následně uzavření smlouvy – za předpokladu, že nebudou vzneseny námítky k rozhodnutí zadavatele,
- od 1. 9. 2018 do 30. 6. 2019 realizace akce.

Na oznámení o ukončení dokazování reagoval účastník řízení, ČD Cargo, a.s., IČ: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 (dále jen "ČD Cargo"), vyjádřením, ve kterém uvádí svůj souhlas s omezením pod písm. a) žádosti, a nesouhlas s termíny výluk uvedenými jako dílčí opravy traťových úseků pod písm. b) a c) žádosti. Důvodem nesouhlasu je zejména délka plánovaného omezení, která bude mít značný dopad na přepravní činnost uvedeného účastníka řízení v dané lokalitě.

Na základě vyjádření ČD Cargo, se Úřad obrátil s opětovnou výzvou na SŽDC, která ve své odpovědi ze dne 25. 6. 2018, č. j. 35507/2018-SŽDC-GŘ-O11 uvedla, že ve věci nepřetržité výluky v žst. Zruč nad Sázavou (kácovské zhlaví a záhlaví), pod písm. b) žádosti, **buďte vyhověno** požadavkům dopravce ČD Cargo, a to zprovozněním výhybek č. 101, 102ab na vlastějovickém zhlaví a zprovozněním staniční koleje č. 13 před započítáním výluky.

Ve věci písm. c) žádosti požadavkům dopravce ČD Cargo **nelze vyhovět**. Obsluha nz. Český Šternberk v době nepřetržité Lededčko - Kácov není možná, protože na výlukou celého úseku jsou navázány technologické postupy opravných prací a po ústním projednání dopravce tuto skutečnost akceptoval.

Na závěr SŽDC uvedla, že termíny výluk oznámené v žádosti nadále platí.

Podle § 23b odst. 1 zákona o dráhách je provozovatel dráhy oprávněn omezit provozování dráhy nebo její části **na dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu** z důvodu:

- a) provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy,
- b) provádění činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy, nebo na dráze nebo jiných činnostech ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, nebo
- c) narušení provozuschopnosti dráhy živelní nebo mimořádnou událostí a provádění činností spojených s obnovením provozuschopnosti.

Dle ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách je provozovatel oprávněn omezit provozování dráhy nebo její části na dobu nezbytně nutnou. Nelze zpochybnit, že do této doby by neměla být započtena doba administrativních úkonů souvisejících s vypsáním veřejné zakázky na předmětnou investiční akci, neboť administrativní úkony se přímo nedotýkají provozu na

dané dráze. Činnosti plánované do 31. 8. 2018, tj. hodnocení nabídek a následné uzavření smlouvy lze provádět, aniž by bylo nutno provozování dráhy omezit. Proto omezení provozování dráhy v období od 1. 7. 2018 do 31. 8. 2018 je v rozporu s § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Podle ust. § 23b odst. 2 písm. a) zákona o dráhách provádí provozovatel dráhy činnosti spojené s údržbou nebo opravou dráhy takovým způsobem, aby provozování drážní dopravy na dráze nebylo omezeno, což v tomto případě lze.

S ohledem na výše uvedené Úřad dospěl k závěru, že návrh plánu omezení provozování dráhy není v souladu s ustanovením § 23b odst. 1 a 2 zákona o dráhách. Proto Úřad s ohledem na § 23c odst. 2 zákona o dráhách rozhodl tak, že návrh plánu omezování provozování dráhy neschválil.

K námitce ČD Cargo, že nesouhlasí s omezením pod písm. c) žádosti, Úřad uvádí, že podle § 23b odst. 5 zákona o dráhách, lze návrh plánu omezení provozování dráhy schválit i bez dohody mezi dopravcem a provozovatelem dráhy za splnění podmínek ust. § 23b zákona o dráhách. Dle názoru Úřadu tyto podmínky budou splněny od 1. 9. 2018.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad u Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1 ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení stejnopisu písemného vyhotovení rozhodnutí. O rozkladu rozhoduje předseda Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře.

Mgr. Andrea Zemanská
oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., IČ: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČ: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- KŽC Doprava, s.r.o., IČ: 27423069, Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje
- Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Středočeský kraj, IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ: 05792291, Rytířská 406/10, 110 Praha 1, Staré Město

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČ: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2