



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

sp. zn.: UPDI-OPD0085/18

Oprávněná úřední osoba: Ing. Vítězslav Vacula

č. j.: UPDI-0031/19-OPDI-SPR/VV

Praha 7. 1. 2019

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati

Český Těšín – Ostrava-Kunčice
v úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína v rozsahu

Český Těšín (Czeski Cieszyn) – Albrechtice u Českého Těšína – traťová kolej 2. + trolejové vedení.

Omezení provozování dráhy bude probíhat nepřetržitě **4 dny** v termínu **14. - 17. 2. 2019. Provoz na dráze bude omezen** – jízdy vlaků po nevyložené traťové koleji dle výlukového nákrešného jízdního řádu – **kapacita dráhy snížena na cca 50 %**.

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Advanced World Transport a.s., IČO: 47675977, Hornopolní 3314/38, 702 62 Ostrava - Moravská Ostrava
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- RegioJet a.s., IČO: 28333187, náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
- RM Lines, a.s., IČO: 27274489, Jednoty 1931, 356 01 Sokolov

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 17. 12. 2018 podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 60684/2018-SŽDC-GR-O11, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati

Český Těšín – Ostrava-Kunčice
v úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína v rozsahu

Český Těšín (Czeski Cieszyn) – Albrechtice u Českého Těšína – traťová kolej 2. + trolejové vedení.

Omezení provozování dráhy bude probíhat nepřetržitě **4 dny** v termínu **14. - 17. 2. 2019. Provoz na dráze bude omezen** – jízdy vlaků po nevyložené traťové koleji dle výlukového nákrešného jízdního řádu – **kapacita dráhy snížena na cca 50 %**.

Důvodem omezení je výměna šikmých konzol, regulace trolejového vedení.

Výluka nebyla zařazena v ročním plánu výluk 2019. V tomto úseku byly plánovány denní výluky na výměnu šikmých konzol a regulaci trolejového vedení. Na základě upřesnění technologických postupů došlo k požadavku na konání jedné nepřetržité výluky.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3513/18-OPDI-SPR/VV ze dne 18. 12. 2018 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 21. 12. 2018 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-3546/18-OPDI-SPR/VV, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 13. 12. 2018.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního

řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Ing. Vítězslav Vacula
oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Advanced World Transport a.s., IČO: 47675977, Hornoplní 3314/38, 702 62 Ostrava - Moravská Ostrava
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- RegioJet a.s., IČO: 28333187, náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
- RM Lines, a.s., IČO: 27274489, Jednoty 1931, 356 01 Sokolov

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2