



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

Sp. zn.: UPDI-EET0007/18

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Jana Urbancová-Urdová

Č. j.: UPDI-1324/18-OPDI-SPR/UJ

V Praze dne 22. 5. 2018

U S N E S E N Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „ÚPDI“), jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), ve věci podání Českých drah, a. s., IČ 70994226, se sídlem, nábreží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zastoupené JUDr. Tomášem Tyllem, advokátem, označené jako „Žádost o provedení testu ekonomické vyváženosti smlouvy o veřejných službách podané do oznámení společnosti LEO Express Global, a. s. vedeného u ÚPDI pod č.j. UPDI-0331/18“

rozhodl takto:

řízení ve věci posouzení ohrožení hospodářské vyváženosti osobní drážní dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách

se dle § 66 odst. 1 písm. g) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

zastavuje.

Účastníci řízení:

- Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a. s., zastoupené Mgr. Tomášem Tyllem, advokátem, evidenční číslo u ČAK 10100, IČ: 05085624, V celnici 1040/5, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Leo Express Global a.s., IČ: 29016002, Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3 - Žižkov
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

ÚPDI obdržel dne 9. 2. 2018 podání Leo Express Global a.s., IČ: 29016002, se sídlem Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3 – Žižkov (dále jen „dopravce“), označené jako „Oznámení o plánované nové službě v osobní drážní dopravě“, které přijal pod č. j. UPDI-0331/18 (dále jen „oznámení“). Oznámení bylo zveřejněno na úřední desce ÚPDI. V oznámení bylo uvedeno, že navrhovaná frekvence navrhované nové služby pro trasu Praha – Karviná je 8x denně v obou směrech.

Dne 12. 3. 2018 obdržel ÚPDI podání Českých drah, a. s., IČ 70994226, se sídlem, nábreží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zastoupených JUDr. Tomášem Tyllem, advokátem, označené jako „Žádost o provedení testu hospodářské vyváženosti smlouvy o veřejných službách podané do oznámení společnosti Leo Express Global a. s. vedeného u ÚPDI pod č.j. UPDI-0331/18“.

Následně byl dopravce výzvami č. j. UPDI-0809/18-OPDI-SPR/UJ ze dne 23. 3. 2018, UPDI-1081/18-OPDI-SPR/UJ ze dne 20. 4. 2018, č. j. UPDI-1144/18-OPDI-SPR/UJ ze dne 26. 4. 2018 a č. j. UPDI-1250/18-OPDI-SPR/UJ ze dne 10. 5. 2018 požádán k doplnění podkladů resp. k odstranění nedostatků podání.

Na tyto výzvy dopravce reagoval podáními ze dne 4. 4. 2018, 5. 4. 2018, 24. 4. 2018, 2. 5. 2018 a 11. 5. 2018.

Doprovce v podání z 11. 5. 2018 potvrdil, že na trase Praha – Karviná nebudou provozovány žádné nové služby. Potvrdil, že služba bude provozována v úseku Praha – Bohumín – Praha ve stávajícím rozsahu 4 párů vlaků (pátým párem je vlak Praha – Krakov – Praha, vlaky Praha – Košice – Praha do počtu nejsou zahrnuty). Z uvedeného vyplývá, že nedojde k žádnému zvýšení četnosti spojů. Dojde k prodloužení trasy – navýšení počtu zastávek u maximálně 4 párů vlaků v úseku Bohumín – Karviná. Jedná se o navýšení počtu o 1 ze 13 (7,7 %) zastávek a prodloužení délky trasy o 15 km z 364km (4,12 %).

Z doplnění a upřesnění podání je patrné, že nedojde k významnému navýšení rozsahu služeb, tudíž se nejedná o novou službu ve smyslu ustanovení čl. 2 odst. 1 Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 869/2014 ze dne 11. srpna 2014 o nových službách v osobní železniční dopravě.

Jelikož test hospodářské vyváženosti veřejných služeb v osobní drážní dopravě se provádí pouze pro nové služby a účastník doložil, že v daném případě se svým obsahem o novou službu nejedná, stala se žádost účastníka řízení o provedení testu hospodářské vyváženosti bezpředmětnou. ÚPDI rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti usnesení lze podle § 76 odst. 5 ve spojení s § 152 správního řádu podat rozklad k předsedovi ÚPDI prostřednictvím odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Podání rozkladu proti tomuto usnesení nemá v souladu § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek.

Mgr. Andrea Zemanská
oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a. s., zastoupené Mgr. Tomášem Tyllem, advokátem, evidenční číslo u ČAK 10100, IČ: 05085624, V celnici 1040/5, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Leo Express Global a.s., IČ: 29016002, Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3 - Žižkov
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČ: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2