

Omezení provozování dráhy

1. Název úkonu

Schvalování návrhu plánu omezení provozování dráhy

2. V jakém případě ve věci jednat

O schvalování návrhu plánu omezení provozování dráhy je třeba požádat Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen Úřad) v případech, kdy je nutné omezit provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností uvedených v § 23b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen zákon o dráhách).

Schválení podléhají všechna omezení související s prováděním činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, pokud je vydáno pro stavbu dráhy nebo na dráze stavební povolení a v ostatních případech, pokud překračuje předpokládaná doba omezení 24 hodin.

3. Charakteristika úkonu

Úřad prověřuje, zda jsou splněny podmínky pro schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy. Úřad kontroluje, zda provozovatel dráhy zpracoval návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části v rozsahu daném § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Prověřuje, zda návrh plánu nebo jeho změny obsahuje alespoň vymezení časového období, na které je plán zpracován, počtu, umístění a předpokládané doby trvání jednotlivých omezení provozování dráhy a jejich důvodů, a předpokládaného rozsahu omezení provozování drážní dopravy na dráze. Pokud omezení provozování dráhy přesahuje období, na které je plán zpracován, musí být v plánu uveden termín ukončení tohoto omezení. Ukončením se rozumí stav, kdy bude dráha opět provozována minimálně v takovém rozsahu a kapacitě jako před počátkem omezení.

Úřad dále zkoumá, zda jej provozovatel dráhy projednal s vlastníkem dráhy, přidělcem, s dopravci, kteří na dotčené dráze provozují drážní dopravu a s žadateli o přidělení kapacity. Dále musí být plán s ohledem na dopady na dopravu provozovanou na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících projednán s krajem a s Ministerstvem dopravy.

Pokud nedojde ke shodě s dopravci, navrhne provozovatel dráhy rozsah změn a omezení i bez dohody, takovým způsobem, aby nepříznivé dopady změn a omezení drážní dopravy u jednotlivých dopravců nepřesahovaly přiměřenou míru. V tomto případě musí být návrh v rozsahu změn a omezení řádně odůvodněn. Úřad v řízení dohlíží na minimalizaci dopadů omezení provozování dráhy na dopravu a dopravce a na dodržení zákazu zrušení vlakové trasy přidělené nákladnímu vlaku podle článku 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu ve lhůtě kratší než dva měsíce bez souhlasu dopravce.

4. Výsledek úkonu

Při splnění podmínek uvedených pod bodem 3 Úřad návrh plánu omezení provozování dráhy schválí a provozovatel dráhy může její provozování omezit. Dopravce provozující veřejnou

dražní dopravu má v tomto případě nárok na proplacení rozdílu mezi zabezpečením náhradní dopravy a úsporou související s přerušením drážní dopravy za podmínek uvedených v § 36 zákona o dráhách.

5. Kdy věc řešit

Žádost musí být Úřadu doručena v dostatečném předstihu tak, aby bylo možné vést řízení o žádosti včetně vydání rozhodnutí ve věci, a to i v případech, kdy jsou účastníky řízení zahraniční subjekty. Pokud při projednání došlo ke shodě, doporučuje se nejméně 30 kalendářních dnů před plánovaným zahájením prací. V případě kdy jsou účastníky řízení zahraniční subjekty, je nutno připočítat o dalších 15-20 dní více.

Pokud ke shodě nedošlo, je nutno předpokládat řízení o rozkladu. Celé řízení pak může trvat i několik měsíců.

V případě schvalování ročních návrhů plánů omezení provozování dráhy nemusí být okruh žadatelů o kapacitu znám. V takovém případě je nutno doručovat veřejnou vyhláškou, což řízení prodlužuje cca o 45 dnů.

Úřad dále upozorňuje, že pokud přidělcce hodlá kapacitu přidělovat pouze v omezeném rozsahu nebo nepřidělovat na předmětné části dráhy vůbec, musí být plán omezení provozování dráhy schválen před termínem pro podání žádosti o přidělení kapacity.

6. Co je nutné doložit při iniciaci úkonu provedené elektronicky

Žádost musí splňovat náležitosti podle § 37 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Kromě samotného návrhu plánu je nutno doložit doklady o jeho předchozím projednání, včetně souhlasů, námitek dopravců a jejich vypořádání či odůvodnění provozovatele dráhy.

Podání je možno učinit v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem nebo prostřednictvím datové schránky. Podání je též možno učinit bez použití zaručeného elektronického podpisu pomocí jiných technických prostředků, pokud bude do 5 dnů potvrzeno, popř. doplněno podepsanou listinnou podobou nebo se zaručeným elektronickým podpisem.

7. Co je nutné doložit při iniciaci úkonu provedené jinak než elektronicky

Žádost je též možno zaslat v listinné podobě. Musí splňovat požadavky prvního odst. bodu 6 a být podepsána oprávněnou osobou. Pokud je návrh podáván jinou osobou (prostřednictvím právního zástupce), je k návrhu nutné doložit plnou moc.

8. Kde a jakým způsobem lze úkon iniciovat elektronicky

Žádost je možné podat prostřednictvím datové schránky Úřadu nebo e-mailem na adresu podatelna@updi.cz.

9. Kde a jakým jiným způsobem než elektronicky lze úkon iniciovat

Žádost je možné podat prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo doručit přímo do podatelny v sídle Úřadu.

10. Výše poplatku při iniciaci úkonu provedené elektronicky

Bez poplatku.

11. Výše poplatku při iniciaci úkonu provedené jinak než elektronicky

Bez poplatku.

12. Výše dávky nebo jiného plnění, pokud je předmětem úkonu

Žádné dávky nebo jiné plnění nejsou předmětem úkonu.

13. Opravné prostředky

Proti rozhodnutí vydanému v prvním stupni lze podat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení rozklad, o němž rozhoduje předseda Úřadu. Pokud není rozhodnuto jinak, má podaný rozklad odkladný účinek.

14. Časté dotazy

Jak má žadatel postupovat v případě potřeby změn schváleného plánu omezení provozování dráhy?

Pokud má dojít k omezení v jiném rozsahu, než bylo původně plánováno, požádá o schválení změny plánu omezení provozování dráhy. Pokud má dojít pouze k jeho zúžení, nebo se omezení nebude konat vůbec, pak o takovou změnu není třeba žádat.

15. Sankce

Jestliže provozovatel dráhy o omezení dráhy nevyrozumí dopravce, vlastníka dráhy, provozovatele dráhy, Úřad nebo drážní správní úřad, dopustí se přestupku, za který lze uložit pokutu až do výše 10 000 000 Kč.

16. Působnost

Úřad je příslušným správním úřadem pouze, jde-li o omezení provozování celostátní nebo regionální dráhy anebo veřejně přístupné vlečky. Na těchto dráhách Úřad vykonává státní správu, státní dozor a je oprávněn k vedení přestupkového řízení v oblasti omezení provozování dráhy. V ostatních případech jsou příslušné drážní správní úřady (viz [seznam drážních úřadů](#)).

17. Oblast

Drážní doprava

18. Klíčová slova

Dráha, omezení provozování dráhy, výluha, dočasné omezení kapacity dráhy

19. Počátek platnosti popisu úkonu

Popis je zpracován podle právního stavu ke dni 15. 1. 2020, s poslední aktualizací dne 18. 3. 2022.

20. Konec platnosti popisu úkonu

Bez časového omezení

21. Výsledek úkonu vedený v základním registru nebo v agendovém informačním systému

Výsledek úkonu není vedený v základním registru ani v agendovém informačním systému.