

# Nová služba v osobní železniční dopravě – žádost o test hospodářské vyváženosti

## 1. Název úkonu

**Žádost o provedení testu hospodářské vyváženosti nové služby**

## 2. V jakém případě ve věci jednat

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) po oznámení nové služby v osobní železniční dopravě, informuje subjekty uvedené v čl. 4 odst. 4 prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1795, kterým se stanoví postup a kritéria pro provedení testu hospodářské vyváženosti podle článku 11 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU (dále jen „nařízení (EU) 2018/1795“) o úmyslu železničního podniku provozovat novou službu v osobní železniční dopravě (dále jen „oznamovatel“ a „nová služba“).

Subjektem podávajícím žádost (dále jen „žadatel o test“) může být podle čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1795 ve spojení s čl. 11 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (dále jen „směrnice 2012/34/EU“):

- a) **objednatel**, který uzavřel smlouvu o veřejných službách na trase nové služby nebo alternativní trase (obvykle Ministerstvo dopravy, popř. některý kraj),
- b) **přídělece kapacity dráhy** na trase nové služby (obvykle státní organizace Správa železnic),
- c) **železniční podnik** (dopravce), který plní smlouvu o veřejných službách na trase nové služby nebo alternativní trase.

Tento postup se uplatní na situace pro nové služby v osobní železniční dopravě, pokud se na stejnou nebo alternativní trasu vztahuje jedna či více smluv o veřejných službách. Za smlouvu o veřejných službách lze považovat pouze smlouvu odpovídající podmínkám nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v oblasti železniční dopravy.

## 3. Charakteristika úkonu

Formu oznámení nové služby, postup a kritéria posuzování provedení testu hospodářské vyváženosti popisuje pokyn Metodika pro provádění testu hospodářské vyváženosti smlouvy o veřejných službách pro služby od jízdního řádu 2020/2021, č. j. UPDI-3091/19/KE, zveřejněný na internetových stránkách Úřadu. Podání žádosti o test upravují zejména čl. 5 až 11 nařízení (EU) 2018/1795, a čl. 11 směrnice 2012/34/EU.

Obsahem testu je posouzení pravděpodobného dopadu nové služby v osobní dopravě, jakož i posouzení toho, zda by takový dopad byl podstatný, a zda by tudíž mohl ohrozit hospodářskou vyváženost stávající smlouvy o veřejných službách. Při testu se též může posuzovat, zda navrhovaná změna služby má být považována za podstatnou.

#### 4. Výsledek úkonu

Podle čl. 9 odst. 6 nařízení (EU) 2018/1795 přijme Úřad rozhodnutí do šesti týdnů od obdržení všech příslušných informací, v každém případě před koncem lhůty pro přijetí žádostí o přidělení kapacity stanovené v souladu s přílohou VII bodem 3 směrnice 2012/34/EU. Podle čl. 11 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1795 Úřad na základě výsledku testu hospodářské vyváženosti rozhodne, zda se právo na přístup k železniční infrastruktuře **udělí, změní, udělí pouze za určitých podmínek nebo odepře.**

Podle čl. 9 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1795 pokud jsou informace poskytnuté subjektem podávajícím žádost neúplné ještě šest týdnů před koncem lhůty pro přijetí žádostí o přidělení kapacity stanovené v souladu s přílohou VII bodem 3 směrnice 2012/34/EU, provede Úřad test na základě dostupných informací. Pokud má však Úřad za to, že **informace jsou nedostatečné** k tomu, aby byl test proveden, **žádost zamítne.**

Podle čl. 9 odst. 4 nařízení (EU) 2018/1795 pokud jsou informace poskytnuté oznamovatelem neúplné ještě šest týdnů před koncem lhůty pro přijetí žádostí o přidělení kapacity stanovené v souladu s přílohou VII bodem 3 směrnice 2012/34/EU, Úřad provede test na základě dostupných informací. Má-li však Úřad za to, že **informace poskytnuté oznamovatelem jsou nedostatečné** k tomu, aby byl test proveden, přijme rozhodnutí vedoucí k **odepření přístupu k železniční infrastruktuře.**

Pokud podle čl. 9 odst. 5 nařízení (EU) 2018/1795 podnik, který plní smlouvu o veřejných službách, není subjektem podávajícím žádost, a pokud jsou informace poskytnuté tímto podnikem neúplné ještě šest týdnů před koncem lhůty pro přijetí žádostí o přidělení kapacity stanovené v souladu s přílohou VII bodem 3 směrnice 2012/34/EU, provede Úřad test na základě dostupných informací. Má-li však Úřad za to, že **poskytnuté informace jsou nedostatečné** k tomu, aby byl test proveden, přijme rozhodnutí vedoucí k **udělení přístupu.**

#### 5. Kdy věc řešit

Pokud se některý z žadatelů o test domnívá, že by novou službou byla ohrožena hospodářská vyváženost smlouvy o veřejných službách, může podat u Úřadu žádost o test hospodářské vyváženosti (dále jen „**žádost o test**“). Podle čl. 5 odst. 1 nařízení Komise (EU) 2018/1795 zašle žadatel o test Úřadu žádost o test ve lhůtě jednoho měsíce od obdržení informace o úmyslu oznamovatele provozovat novou službu.

#### 6. Co je nutné doložit při iniciaci úkonu provedené elektronicky

Žadatel o test zašle Úřadu žádost, a to nejlépe na formuláři, který je k tomuto účelu k dispozici na internetových stránkách Úřadu.

V souladu s čl. 7 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1795 poskytne subjekt podávající žádost o test hospodářské vyváženosti tyto informace:

- a) název, adresu, právnickou osobu a (případně) registrační číslo subjektu podávajícího žádost;
- b) kontaktní informace osoby odpovědné za zodpovězení dotazů;
- c) odůvodnění toho, že novou službou v osobní železniční dopravě by mohla být ohrožena hospodářská vyváženost smlouvy;

d) kopii smlouvy o veřejných službách, je-li subjektem podávajícím žádost příslušný orgán nebo železniční podnik, který plní smlouvu o veřejných službách.

## **7. Co je nutné doložit při iniciaci úkonu provedené jinak než elektronicky**

V souladu s čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1795 se veškeré informace zasílají Úřadu v elektronické podobě. V řádně odůvodněných případech však může regulační subjekt souhlasit s předložením dokladů v papírové podobě. V takovém případě je třeba doložit informace podle bodu 6.

## **8. Kde a jakým způsobem lze úkon iniciovat elektronicky**

Žádost o test je možné zaslat v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem e-mailem na adresu [podatelna@updi.cz](mailto:podatelna@updi.cz), nebo prostřednictvím datové schránky. Podání je též možno učinit e-mailem bez použití zaručeného elektronického podpisu, pokud bude do 5 dnů potvrzeno, popř. doplněno se zaručeným elektronickým podpisem.

## **9. Kde a jakým jiným způsobem než elektronicky lze úkon iniciovat**

V souladu s čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1795 se veškeré informace zasílají Úřadu v elektronické podobě. V řádně odůvodněných případech však může regulační subjekt souhlasit s předložením dokladů v papírové podobě. Žádost je možné podat prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo doručit přímo do podatelny v sídle Úřadu.

## **10. Výše poplatku při iniciaci úkonu provedené elektronicky**

Správní poplatek, vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, Příloha, Část III, položka 59a, písm. a), činí 1 500 Kč.

## **11. Výše poplatku při iniciaci úkonu provedené jinak než elektronicky**

Správní poplatek, vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, Příloha, Část III, položka 59a, písm. a), činí 1 500 Kč.

## **12. Výše dávky nebo jiného plnění, pokud je předmětem úkonu**

Žádné dávky nebo jiné plnění nejsou předmětem úkonu.

## **13. Opravné prostředky**

Podle § 34d odst. 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, lhůta pro podání rozkladu proti rozhodnutí Úřadu o tom, zda může být hospodářská vyváženost osobní drážní dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na určitém úseku dráhy ohrožena osobní drážní dopravou provozovanou bez takovéto smlouvy, činí 1 měsíc ode dne oznámení rozhodnutí.

## **14. Časté dotazy**

**Kde se nachází metodický pokyn shrnující postup oznamování nových služeb a provádění testu hospodářské vyváženosti?**

<https://www.updi.cz/cs/statni-sprava-a-kontrola/metodicke-pokyny-a-zivotni-situace>

**Kde Úřad na svých internetových stránkách zveřejňuje formulář pro žádost o test?**

[https://www.updi.cz/images/Dokumenty/Metodicke\\_pokyny/2019-11-14-zaheslovano\\_20\\_21\\_Priloha-2-Zadost\\_o\\_test\\_hosp\\_vyvazivosti\\_formular\\_od-2020.xlsx](https://www.updi.cz/images/Dokumenty/Metodicke_pokyny/2019-11-14-zaheslovano_20_21_Priloha-2-Zadost_o_test_hosp_vyvazivosti_formular_od-2020.xlsx)

**Kde Úřad na svých internetových stránkách zveřejňuje oznámení nových služeb?**

<https://www.updi.cz/cs/uredni-deska/detail/35-oznameni-o-planovane-nove-sluzbe-v-osobni-drazni-doprave---prubezne-aktualizovano>

**Nacházejí se na stránkách Úřadu i dříve vydaná rozhodnutí o výsledku testu hospodářské vyváženosti?**

Ano. Rozhodnutí podle zákona o dráhách Úřad zveřejňuje na svých internetových stránkách

<https://www.updi.cz/cs/statni-sprava-a-kontrola/rozhodnuti-vydana-podle-zakona-o-drahach>

## **15. Sankce**

Bez sankce.

## **16. Působnost**

Úřad je příslušným správním úřadem podle § 54 zákona o dráhách a podle čl. 55 až 57 směrnice 2012/34/EU.

## **17. Oblast**

Drážní doprava.

## **18. Klíčová slova**

Dráha, nová služba, oznámení nové služby, test hospodářské vyváženosti.

## **19. Počátek platnosti popisu úkonu**

Popis je zpracován podle právního stavu ke dni 1. 2. 2022, s poslední aktualizací dne 13. 5. 2022.

## **20. Konec platnosti popisu úkonu**

Bez časového omezení.

## **21. Výsledek úkonu vedený v základním registru nebo v agendovém informačním systému**

Výsledek úkonu není vedený v základním registru ani v agendovém informačním systému.